

EPEVER ICR3012

Cena celkem:	15 685 Kč (bez DPH: 12 963 Kč)
Běžná cena:	17 254 Kč
Ušetříte:	1 569 Kč
Kód zboží:	SOPEPE0034
Part No.:	ICR3012-TEA
Záruka:	26 měs.
Stav:	Nové zboží

Popis**EPEVER ICR3012 - Integrovaný měnič/nabíječ pro obytné vozy**

Pokročilý integrovaný měnič/nabíječ speciálně navržený pro systémy obytných vozů s výkonem 3 kW a čistou sinusovkou.

Zařízení série **ICR** kombinuje tři základní funkce v jednom kompaktním pouzdru: **nabíjení z 230V sítě** s maximálním proudem až **150 A**, **bypass režim** pro přímé propojení sítě a **nezávislý měničový výstup** s čistou sinusovkou. Nabíjecí část využívá plně digitální technologii **PFC s dvojitou regulační smyčkou** napětí a proudu ($PF \approx 1$), zatímco měničová část pracuje s digitálním **SPWM** pro dokonale čistý sinusový výstup 230 VAC.

Díky nastavitelnému nabíjecímu proudu a inteligentnímu řízení zátěže je zařízení plně přizpůsobitelné konkrétním požadavkům vozidla. Podporuje napěťový rozsah **10,8-16 V** pro 12V bateriové systémy a je kompatibilní s různými typy generátorů. Kompaktní konstrukce s rozměry **319 x 420 x 92 mm** a hmotností **8,6 kg** zajišťuje snadnou instalaci i v omezeném prostoru.

- Výkonný měnič s čistou sinusovkou 3 000 W a přechodným výkonem 6 000 W po dobu 5 sekund
- Nabíjení z 230V sítě s maximálním proudem 150 A a technologií PFC pro minimální odběr jalového výkonu
- Bypass režim pro přímé propojení vstupní sítě s výstupem s přepínáním pod 10 ms
- Tři varianty komunikačního rozhraní: 2x RS485, RS485 + CAN (RV-C), RS485 + LIN (CI-BUS)
- Galvanicky izolované RS485 rozhraní s ochranou proti zkratu pro zvýšenou spolehlivost systému
- Nastavitelný nabíjecí a vybíjecí proud pro optimalizaci životnosti baterie s ochranou LVD
- Kompatibilita s různými typy generátorů a možnost dálkového monitorování přes moduly 4G/Wi-Fi
- Nízká spotřeba v režimu bez zátěže pod 16 W a statická ztráta pod 6 W

Pokročilé komunikační možnosti

Zařízení nabízí tři volitelné kombinace komunikačních rozhraní pro integraci do různých systémů obytných vozů. Kromě standardního RS485 lze využít protokoly **CAN (RV-C)** nebo **LIN (CI-BUS)**. Komunikační port je možné podle potřeby povolit nebo zakázat. Volitelné moduly Bluetooth, Wi-Fi nebo 4G umožňují vzdálené monitorování a ovládání.

Vysoká kvalita výstupního napětí

Digitální SPWM technologie zajišťuje čistou sinusovku s celkovým harmonickým zkreslením **THDu < 3 %**. Výstupní napětí je stabilizováno na **230 VAC ± 3 %** s frekvencí **50 Hz**, což zajišťuje bezproblémový provoz citlivých spotřebičů včetně elektroniky, elektrického nářadí a audio/video zařízení.

Inteligentní řízení zátěže

Systém automaticky řídí zatížení na základě aktuálního použití vozidla a konfigurace systému. Při překročení teploty +50 °C dochází k automatickému snížení výstupního výkonu a nabíjecího proudu. Nad nadmořskou výškou 2 000 m se zatížitelnost snižuje o 10 % na každých 1 000 m.

Rychlonabíjecí USB-C port

Integrovaný USB-C port s podporou rychlonabíjení poskytuje výstupní napětí **5/9/12/15 VDC při 3 A** nebo **20 VDC při 3,25 A** s maximálním výkonem až **65 W** pro nabíjení notebooků, tabletů a dalších mobilních zařízení.

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Baterie (DC): 12 V, rozsah 10,8–16 V

Maximální nabíjecí proud: 150 A

Jmenovitý vstupní výkon: 4 500 W (nabíjení + bypass)

Vstupní napětí: 230 VAC (190–265 VAC)

Vstupní frekvence: 45–65 Hz

Výstupní výkon měniče: 3 000 W

Přechodný výkon: 6 000 W (5 s)

Výstupní napětí: 230 VAC ± 3 %

Výstupní frekvence: 50 Hz

Tvar výstupního napětí: čistá sinusovka

THDu: < 3 %

Doba přepnutí: < 10 ms

Provozní teplota: -20 až +65 °C

Skladovací teplota: -25 až +70 °C

Krytí: IP20

Rozměry: 319 × 420 × 92 mm

Hmotnost: 8,6 kg

Certifikace: IEC 62109-1, IEC 62109-2, EN 62109-1, EN 62109-2, IEC 61000-6-2, IEC 61000-6-4, EN IEC 61000-6-2, EN IEC 61000-6-4