

## IMMAX SMART CESTOVNÍ NABÍJECÍ STANICE ELEKTROMOBILY 11KW



|              |                            |
|--------------|----------------------------|
| Cena celkem: | <b>8 608 Kč</b>            |
|              | <b>(bez DPH: 7 114 Kč)</b> |
| Běžná cena:  | <b>9 468 Kč</b>            |
| Ušetříte:    | <b>861 Kč</b>              |
| Kód zboží:   | NABIMM1006                 |
| Part No.:    | NSE004                     |
| Záruka:      | 24 měs.                    |
| Stav:        | Nové zboží                 |

### Popis

## IMMAX nabíjecí stanice pro elektromobily 11 kW

**Univerzální nabíjecí stanice s maximálním výkonem 11 kW pro rychlé dobíjení elektromobilů a plug-in hybridů.**

Tato pokročilá nabíjecí stanice nabízí flexibilní připojení jak na **jednofázovou síť 230 V s výkonem 3,7 kW**, tak na **třífázovou síť 380 V s výkonem až 11 kW**. Díky funkci **Plug & Play** se nabíjení spustí automaticky po připojení vozidla bez nutnosti složité konfigurace.

Stanice je vybavena **5metrovým kabelem s Type 2 konektorem a CEE zástrčkou**, včetně adaptéru na CEE 7/7 pro jednofázové připojení. Integrované **Wi-Fi a Bluetooth** umožňuje vzdálené ovládání přes **TUYA aplikaci** s možností monitorování nabíjecího procesu v reálném čase.

- Dvojitý výkon: 11 kW při třífázovém připojení 380 V nebo 3,7 kW při jednofázovém 230 V
- Nastavitelný nabíjecí proud 8/10/13/16 A pro optimalizaci podle potřeb sítě
- Kompletní ochranné systémy včetně ochrany proti přepětí, podpětí a úniku proudu
- Vysoká odolnost IP67 pro Type 2 konektor, IP54 pro nabíječku a IP44 pro CEE zástrčku
- Inteligentní ovládání přes Wi-Fi/Bluetooth s podporou TUYA platformy
- Barevný 2,8" LCD displej pro zobrazení stavu nabíjení a parametrů
- Provozní teplotní rozsah -25 °C až +55 °C pro celoroční venkovní použití
- Kompatibilita s širokým spektrem elektromobilů včetně Tesla, BMW, Audi, Volkswagen a dalších

### Pokročilé zabezpečení a ochrana

Nabíjecí stanice je vybavena komplexním systémem ochran včetně nadproudové ochrany na 110 % jmenovitého proudu, ochrany proti úniku proudu AC/A+DC6mA a ochrany proti zemnímu spojení. Nechybí ani ochrana proti blesku a přehřátí.

### **Flexibilní instalace a použití**

Díky kompaktním rozměrům a odolné konstrukci je stanice vhodná pro domácí garáže, firemní parkoviště i veřejné nabíjecí body. Kabel o průřezu  $5 \times 6\text{mm}^2 + 1 \times 0,25\text{mm}^2$  zajišťuje bezpečný přenos vysokého výkonu.

### **Široká kompatibilita vozidel**

Stanice podporuje nabíjení více než 100 modelů elektromobilů a plug-in hybridů od předních světových výrobců, včetně nejnovějších modelů Tesla, BMW i4, Audi e-tron, Škoda Enyaq iV, Volkswagen ID.4 a mnoha dalších.

### **ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE**

**Výkon:** 11 kW (3 fáze 380 V) / 3,7 kW (1 fáze 230 V)

**Pracovní napětí:** 380–480 V AC (3 fáze)

**Pracovní proud:** 16 A max (3 fáze), nastavitelný 8/10/13/16 A

**Konektor:** type 2 + CEE zástrčka + adaptér CEE na CEE 7/7

**Délka kabelu:** 5 m

**Displej:** 2,8" LCD barevný

**Komunikace:** Wi-Fi, Bluetooth, TUYA aplikace

**Odolnost:** IP67 (Type 2), IP54 (nabíječka), IP44 (CEE)

**Provozní teplota:** -25 °C až +55 °C

**Provozní vlhkost:** 5–95%

**Obsah balení:** nabíjecí stanice, adaptér CEE na CEE 7/7, návod

---

### **Modely automobilů s podporou 11kW nabíjení:**

Aiways U5  
Nissan Ariya  
Audi e-tron 50  
Audi e-tron 55  
Audi e-tron GT  
Audi e-tron S 55  
Audi e-tron S Sportback 55  
Audi e-tron Sportback  
Audi e-tron Sportback 55  
Audi Q4 e-tron  
Audi Q4 Sportback e-tron  
BMW i3  
BMW i3s  
BMW i4  
Mercedes EQA  
BMW iX3  
Citroen e-C4  
Citroen e-Space Tourer XS  
Citroen e-SpaceTourer M  
Citroen e-SpaceTourer XL  
CUPRA el-Born  
Dacia Spring Electric  
DS 3 Crossback E-Tense  
Fiat 500e  
Fiat 500e Cabrio  
Fiat 500e Hatchback  
Fisker Karma  
Ford C-Max Energi  
Ford Focus Electric  
Ford Mustang Mach-E ER  
Ford Mustang Mach-E SR  
Honda e  
Honda e Advance  
Hyundai IONIQ 5  
Hyundai IONIQ Electric  
Hyundai Kona Electric

Chevrolet Spark  
Jaguar I-Pace  
Kia e-Niro  
Kia e-Niro  
Peugeot Ion  
Kia e-Soul  
Lightyear One  
Mazda MX-30  
Mercedes B Class E-Cel  
Mercedes EQC 400 4MATIC  
Mercedes EQV 300 Extra-Long  
Mercedes EQV 300 Long  
Mercedes S500 PHEV  
Mercedes Vito E-Cell Van  
MG MG5 EV  
MG ZS EV  
Mini Cooper SE  
Mitsubishi Outlander Phev  
Mitsubishi-I Miev  
Opel Ampera-e  
Opel Corsa-e  
Opel Mokka-e  
Opel Zafira-e Life M  
Opel Zafira-e Life S  
Peugeot e-2008 SUV  
Peugeot e-208  
Peugeot e-Traveller Long  
Peugeot e-Traveller Standard  
Polestar 2  
Porsche Panamera S PHEV  
Porsche Taycan 4S Plus  
Porsche Taycan 4S Series 3  
Porsche Taycan Cross Turismo  
Porsche Taycan Turbo  
Porsche Taycan Turbo S  
Renault Fluence  
Renault Kangoo Maxi ZE 33  
Renault Twingo Electric  
Renault Zoe ZE50  
SEAT Mii Electric  
Smart EQ forfour  
Smart EQ fortwo cabrio  
Smart EQ fortwo coupe  
Škoda Enyaq iV  
Škoda Enyaq iV 80X  
Škoda Enyaq iV RS  
Tesla Cybertruck  
Tesla Model 3  
Renault Zoe ZE40  
Tesla Model  
Opel Zafira-e Life L  
Tesla Model Y  
Tesla Roadster  
Tesla S/X  
Chevrolet Volt  
Toyota Prius  
Vauxhall Ampera  
Volkswagen e-Golf  
Volkswagen e-Up  
Volkswagen e-Up!  
Volkswagen ID.  
Volkswagen ID.3 1st

Volkswagen ID.3 Pro  
Volkswagen ID.3 Pro S  
Volkswagen ID.3 Pure  
Volkswagen ID.4  
Volkswagen ID.4 1st  
Volkswagen ID.4 Pro Performance  
Volkswagen ID.5  
Volvo V60 PHEV  
Volvo XC40 P8 AWD  
Wolkswagen ID.3 Pro Performance